

Č. zak.: 400/16

Název akce : **Bílina – chodník Mostecká**

Stupeň: DSP/PDPS

Příloha A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**400/16**

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**03/2018**

Vypracoval:
březen 2018

Daniela Dariusová, DiS

1. Identifikační údaje

Název stavby: Bílina – chodník Mostecká
Objekt: SO 101 – Komunikace pro pěší
SO 301 – Přeložka vodovodu
SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

Místo stavby: Bílina
Obec: Bílina
Katastrální území: Bílina (604208)
Okres: Teplice
Kraj: Ústecký
Odvětví: Dopravní stavba
Investor: Město Bílina
Břežánská 50/4, 41831 Bílina

IČ: 00266230
Inženýrská a projektová činnost: AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant:

Daniela Dariusová, DiS, ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava

Ing. Martin David, ČKAIT – 0401558, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – SO 301

Ing. Vlastimil Brabec – ČKAIT – 0400597, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – SO 401

Účel stavby: novostavba

Stupeň: DSP/PDPS

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o výstavu komunikace pro pěší v délce 198 m. Komunikace pro pěší bude doplněna vhodným osvětlením. Zřízení komunikace pro pěší je navrženo z důvodu zajištění bezpečnosti obyvatel v dané lokalitě při cestě na autobusovou zastávku.

Je navržena výstavba komunikace pro pěší v šíři 1,5 m a délce 198 m, v úseku km 0,183-0,207 je chodník lokálně zúžen na hodnotu 1 m.

Komunikace pro pěší je navržena s dlážděným povrchem, lemována svahovkami o výšce nad terénem 0,25-0,65 m.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: předpoklad 04/2019

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavba není etapizována. Do provozu bude uvedena najednou.

Dokončení stavby: 3 měsíce od zahájení stavby

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Bílina.



2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v zastavěné části města. Území je zde mírně svažité a využíváno jako ostatní komunikace a silnice. V současné době plochy slouží jako zeleň podél komunikace.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technickým řešením stavby nedojde k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů.

Na obyvatelstvo

Zdravotní rizika pro obyvatelstvo při realizaci, ani provozu stavby nehrozí. K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Na ekosystémy, jejich složky a funkce

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

Na antropogenní systémy

Stavba nebude mít vliv na stávající budovy a kulturní hodnoty

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území – dosavadní využití území zůstane zachováno částečně zachováno. Část stávající zeleně bude upravena na parkovací plochy.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území – projektantovi nejsou známy žádné plánované stavby v okolí

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou – Stavba se nachází nad stávajícím vedením IS – vedení veřejného osvětlení, sdělovací vedení, vedení NN, vedení vodovodu.

Část vodovodu bude přeložena mimo vedení komunikace pro pěší – SO 301. Stávající veřejné osvětlení bude přeloženo – SO 401. Vedení NN bude uloženo do chráničky. U vedení CETIN bude požádáno o překládku vedení.

3. Podmiňují předpoklady včetně ustanovení nové směrnice EU a předběžných EN

4. Podmínky realizace stavby

4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantovi nejsou známy žádné věcně a časově související stavby.

4.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna najednou.

4.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z místní komunikace – ulice Mostecká, III/2538.

4.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude realizována za částečného omezení jednoho jízdního pruhu komunikace.

Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Stavba nesouvisí věcně s dalšími stavbami v této lokalitě.

Stavba je volně přístupná ze stávající komunikační sítě v obci. S budováním přístupových tras po dobu výstavby se nepočítá.

5. Předávání částí stavby do užívání

5.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

5.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Nebude užíváno před dokončením.

6. Členění stavby

Seznam stavebních objektů:

Stavba je členěna na objekty.

SO 101 – Komunikace pro pěší

SO 301 – Přeložka vodovodu

SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

7. Přehled budoucích vlastníků a správců

7.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických či fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví osob, které je budou spravovat

Město Bílina

7.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavební objekt je určen pro chodce – obyvatele dané části.

8. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro tvorbu dokumentace byly použity následující podklady:

- Mapové podklady
- Geodetické podklady zpracované firmou AZ Consult, spol. s r.o., rok 06/2017
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Katastrální mapa – CUZK.cz
- PD ve stupni DÚR – Bílina – chodník Mostecká – Ing. Urban – rok 2013

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Průzkum inženýrských sítí

Byl proveden orientační průzkum podzemního zařízení, jehož výsledkem jsou orientační zákresy v situaci.

V zájmovém území se nachází:

- Podzemní vedení NN– Čez Distribuce a.s.
- Podzemní sdělovací vedení CETIN, a.s.
- Vedení kanalizace a vodovodu – SČVK, a.s.
- Veřejné osvětlení – Technické služby města Bílina
- Plynovod STL – GasNet

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být

seznámení pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

10. Souhrnný technický popis stavby

10.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

10.2.1 SO 101 – Komunikace pro pěší

Je navržena výstavba komunikace pro pěší v šíři 1,5 m a délce 198 bm, v úseku km 0,183-0,207 je chodník lokálně zúžen na hodnotu 1 m.

Komunikace pro pěší je navržena s dlážděným povrchem, lemována svahovkami o výšce nad terénem 0,25-0,65 m. Podél celé vnitřní hrany chodníku bude osazena zahradní obruba do lože C16/20 XF1. Ze strany vozovky bude chodník lemován silniční obrubou 150/250/1000 (500) uloženou do betonového lože z C 20/25 XF3. Výška obruby jen navržena 150 mm nad komunikací.

Z důvodu blízkosti oplocení budou svahovky realizovány vždy v úseku dl. max. 3-4 m. Svahovky byly zvoleny z důvodu požadavku na snadno rozebíratelnou konstrukci. Jedná se o betonové tvarovky svahového opěrného systému o rozměru jednotlivých dílců cca 130/320/370.

Na komunikaci pro pěší bude zřízeno 5 sjezdů. V místě sjezdu bude zesílena skladba konstrukce. Vjezd bude opatřen varovným pásem š. 400 mm. Obruba v místě vjezdu bude snížena na hodnotu 30-50 mm. Rozdíl mezi plnou výškou a sníženou výškou obruby bude řešen náběhovými obrubami. Plocha vjezdu bude lemována silniční obrubou 100/250/1000.

Z důvodu výstavby komunikace pro pěší bude nutné odstranit stávající výsadbu keřů a stromů, které slouží jako živé ploty. Terén mezi svahovkami a oplocením bude urovnan a vysahován a osázen travou.

10.2.2 Odvodnění pozemní komunikace

Plocha bude odvodněna do stávající uliční vpusti a okolního terénu.

10.2.3 Obslužná zařízení, protihlukové clony

neobsazeno

10.2.2 Objekty ostatních skupin objektů

SO 301 – Přeložka vodovodu

V rámci stavby dojde k překládce trasy vodovodního řadu PE 63 v délce 29,0 m. Navrženo je potrubí PEHD DN/OD 63×3,8 mm, PE 100, SDR 17 v délce 30,0 m.

Trasa vodovodního řadu bude vedena v souběhu s nově navrženou komunikací pro pěší. Pokládka bude provedena paženým výkopem převážně v komunikaci. Nad potrubím bude uložen vyhledávací vodič. Potrubí bude spojováno elektrotvarovkami.

V místě výkopu nad vodovodem je uvažováno se zásypem z vhodného materiálu dle ČSN 73 6133 a zřízení konstrukce C.

10.2.3 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – přeložka veřejného osvětlení

Popis stavby

V úseku Mostecké ulice v Bílině bude podél vozovky v délce cca 200m vybudován nový chodník.

Popis dosavadního provozovaného veřejného osvětlení

Veřejné osvětlení je v majetku Města Bílina. Provozují jej Technické služby města.

Dosavadní VO je podél silnice vybudováno. Je v dobrém technickém stavu, vyhovuje třídě osvětlení místní komunikace. Pro osvětlení označeného úseku komunikace je osazeno 9 ks stožárů s čísly 0 (416 z pasportu) až 8 (424 z pasportu). Stožáry jsou umístěny v krajnici a travnatém pásu podél vozovky. Napájení je z rozvaděče RVO4, ten je mimo prostor stavby. Ze stožáru s číslem 0 (416 z pasportu) odbočuje větev do spodní ulice Na Výsluní, ke stožáru 412 a dále. Ve spodní ulici Na Výsluní je trasa v chodníku s novou zámkovou dlažbou.

Stavba chodníku

Umístění dosavadních stožárů 1 (417 z pasportu) - 7 (423 z pasportu) je podle návrhu nového chodníku v místech, kde budou zárubní zídky z betonových tvarovek - palisády, nebo chodníkové obruby.

Proto je navrženo stožáry č. 1 - 7 přeložit mimo profil nového chodníku i jeho oddělovacích konstrukcí.

Přemístění stožárů VO

Pro přemístění stožárů je nutné připravit nový betonový pouzdrový základ půdorysného rozměru min 0,7x0,7m do hloubky 1,1m. V novém základu zajistit otvory pro zaústění kabelů a propojení zemniče. Starý základ po demontovaném stožáru bude odstraněn. Svítidla s výložníky a stožáry zhotovitel odpojí od kabelového propojení a přemístí do nové pozice. Stožáry 0 a 8 zůstanou v místě, v jejich dříku bude zapojen nový kabel, propojeno nové uzemnění.

Osvětlení místa pro přecházení

V odbočce do spodní ulice Na Výsluní je označeno místo pro přecházení, které má být doplněno předepsaným osvětlením pro přechody.

To má být provedeno v kvalitě odpovídající požadavkům doporučených ČSN EN 13201-2, příloha B.

11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny

Stavba neleží v CHKO.

Stavba neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů a železnice.

Stavba leží v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Svým rozsahem rekonstrukce komunikace a ploch nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle z. 93/2004 Sb.

Zájmová lokalita se nenachází v žádném vyhlášeném záplavovém území.

Stavba neleží v poddolovaném území.

12. Zásah stavby do území

Navrhovaný záměr nepředstavuje zásah do hodnot krajinného rázu a území.

12.1 Bourací práce

V rámci stavby bude odstraněna stávající skladba vozovky a chodníků.

12.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba vyžaduje kácení.

Dřevina číslo	Název dřeviny	Obvod kmene v cm ve výšce 130 cm nad zemí	vlastník pozemku	Parcela p.č.
1	Borovice	28	Ústecký kraj	2087/4
2	Borovice	13		2087/4
3	Borovice	32		2087/4
4	Borovice	32		2087/4
5	Borovice	32		2087/4
6	Borovice	28		2087/4
7	Borovice	18		2087/4
8	Borovice	10		2087/4
9	Borovice	47		2087/4
10	Borovice	47		2087/4
11	Borovice	47		2087/4
12	Borovice	44 a 54		2087/4
13		13 m ²	Kadlečková Ivana Ing.	2087/16
14	Smrk 7x	53,32,50,41,50,38,32		2087/16
15		1m ²		2087/16
16		7m ²	Město Bílina	2087/5
		11 m ²	Ústecký kraj	2087/4
		1m ²	Kadlečková Ivana Ing.	2087/16
17		1m ²	Ústecký kraj	2087/4

12.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce se sestávají z odstranění zeminy pro zřízení chodníku a úpravy navazujícího svahu.

12.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy dotčené dočasně budou ohumusovány a osety travním semenem.

12.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

K záboru pozemku zemědělského půdního fondu nedojde.

12.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

K zásahu do pozemků pro plnění funkce lesa nedojde.

12.7 Zásah do jiných pozemků

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha trvale m ²	dotčená plocha dočasně m ²
SO 101 - k.ú. Bílina 604208					
2087/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 48, Ústí nad labem 40001	žádný způsob ochrany	silnice	29	165
2087/3	Město Bílina, Břežánská 50/4, 41801 Bílina	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	9	0
2023	Město Bílina, Břežánská 50/4, 41801 Bílina	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	0	7
2087/17	Veselý Miroslav, Na Výsluní 351/17, 41801 Bílina SJM Veselý Miroslav a Veselá Ludmila, Na Výsluní 351/17 41801 Bílina	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	13	23
2087/4	Ústecký kraj, Velká Hradební 48, Ústí nad labem 40001	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	250	183
2087/16	Kadlečková Ivana Ing., Nová 1410/44, 40003 Ústí nad Labem	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	32	58
2087/15	Město Bílina, Břežánská 50/4, 41801 Bílina	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	0	28
2087/14	Koudelka Jan, Na Výsluní 354, 41801 Bílina	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	0	10
2087/13	Novotná Lada, Na Výsluní 353, 41801 Bílina	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	10	20

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	délka - bm
SO 301 - k.ú. Bílina 604208				
2087/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 48, Ústí nad labem 40001	žádný způsob ochrany	silnice	30

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	délka - bm
SO 401 - k.ú. Bílina 604208				
2087/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 48, Ústí nad labem 40001	žádný způsob ochrany	silnice	16
2023	Město Bílina, Břežánská 50/4, 41801 Bílina	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	5
2087/3	Město Bílina, Břežánská 50/4, 41801 Bílina	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	8

2087/17	Veselý Miroslav, Na Výsluní 351/17, 41801 Bílina SJM Veselý Miroslav a Veselá Ludmila, Na Výsluní 351/17 41801 Bílina	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	13
2087/4	Ústecký kraj, Velká Hradební 48, Ústí nad labem 40001	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	132
2087/16	Kadlečková Ivana Ing., Nová 1410/44, 40003 Ústí nad Labem	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	28
2087/15	Město Bílina, Břežánská 50/4, 41801 Bílina	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	11
2087/13	Novotná Lada, Na Výsluní 353, 41801 Bílina	žádný způsob ochrany	ostatní komunikace	12

12.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba si vyžádá změnu na povrchových znacích inženýrských sítí a je nutné přesunout stávající uliční vpust.

13. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba bude bez nároku na zdroje. Po dobu stavby se předpokládá využití mobilních zdrojů energie a vody.

13.1 Všechny druhy energií

Komunikace a parkovací plochy budou po výstavbě bez nároků na energii

13.2 Telekomunikace

Stavba bez nároků.

13.2 Vodní hospodářství

Stavba bez nároků.

13.3 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu.

13.4 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Neobsazeno.

13.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Předpokládaná skládka Modlany – 20 km.

14. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnocení vlivů negativních účinků stavby a jejího užívání a návrhy opatření k jejich prevenci, eliminaci případně minimalizaci.

14.1 Ochrana krajiny a přírody

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

14.2 Hluk

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.272/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

14.3 Emise z dopravy

Po dobu realizace stavby bude zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky.

Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

14.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

14.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví

některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění nařízení vlády 111/2007 Sb. a vyhl. č. 553/1990 Sb.

- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Vyhláška MZ č. 178/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli. Vyhláška ruší vyhl. č. 89/2001Sb.
- Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce, v úplném znění.
- Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění nařízení vlády č. 461/2000 Sb.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

14.6 Nakládání s odpady

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina a horniny – bude odvezena na řízenou skládku.

Živičné plochy – asfalt bez dehtu – odvezeno na řízenou skládku odpadů (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vylouhovatelosti).

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170302	Asfaltové směsi bez dehtu	„O“	Bude zrecyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku 77,274t
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 215,3+ 128,5= 343,8t
170201	Dřevěný odpad	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů 8+0,6= 8,6 t
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů 144t

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

15. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

15.1 Mechanická odolnost a stabilita

U navrhované pozemní komunikace je stabilita dána návrhem konstrukce vozovky.

15.2 Požární bezpečnost

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0m, do vzdálenosti min. 20m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude projektovým řešením zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

16. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

16.1 Užitných vlastností stavby

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy týkajících se stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

16.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba parkovací plochy bude navazovat na stávající komunikace pro pěší. Napojení bude provedeno v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu. Na komunikaci pro pěší bude zřízen varovný pás šíří 400 mm. Příčný sklon je navržen max. 2%. Vodící linie bude tvořena převýšenou obrubou o 60 mm nad niveletu chodníku.

16.3 Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, sesuvy půdy, bludné proudy, apod. nedojde, komunikace není vystavena podobným účinkům vnějšího prostředí.

16.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

GasNet, s.r.o.

- budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 736005
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PD, poskytnutý zakres je pouze orientační
- souběh vodovodu a plyn. zařízení bude min. 0,5 m, křížení min. 0,15 m dle ČSN 73 6005 - **splněno**

- v ochranném pásmu STL plynovodu (1 m na každou stranu) nebudou umísťovány základy staveb, budov; podezdívky, patky; pilíře; prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu; PZ musí být volně přístupné
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

CETIN a.s.

Trasu vedení vyznačit na terénu vhodnými prostředky (kolíky, barva, apod.) a s vyznačenou trasou seznámit všechny pracovníky, kteří budou provádět práce v blízkosti vedení SEK, nebo v jeho ochranném pásmu (1,5 metru na každou stranu od vedení SEK).

- Na trase podzemního vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) (včetně ochranného pásma) není stavebník oprávněn měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- Kabelové trasy nesmí být obetonovány. V případě poškození varovné fólie nad trasou PVSEK musí být tato nahrazena novou.
- Stavebník upozorní pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby v místě křížení zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozorní je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

Dále je upozorní, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí, a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.

- Trasu PVSEK mimo vozovku není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození.
- V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník povinen vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK.
- Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupuje stavebník tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě
- Odkryté vedení je stavebník povinen zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.

Bude-li podzemní, nebo nadzemní vedení SEK vadit při realizaci stavby, je nutné toto vedení SEK přeložit. Veškeré náklady na případnou překládku hradí stavebník (investor), který změnu vyvolal (zák. 127/2005 – zákon o elektronických komunikacích). V případě, že při této stavbě dojde k překládce našeho vedení či zařízení je nutné, aby ještě před vydáním územního rozhodnutí stavebník kontaktoval naše pracoviště výstavby sítě, pro uzavření potřebné „Smlouvy o provedení vynucené překládky“.

Překládka samotná, smí být realizována pouze naší společností na základě uzavřené výše uvedené „Smlouvy o provedení vynucené překládky“.

Vedení CETIN bude v místě křížení s navrženou komunikací pro pěší uloženo do chráničky v délce 12 m.

SČVK

- 1) V této věci bude nejpozději před vydáním stanoviska k PD k stavebnímu řízení po projednání a odsouhlasení v majetkové komisi SVS uzavřena Smlouva o přeložce. **Uzavření Smlouvy o přeložce je podmínkou kladného stanoviska provozovatele k PD k stavebnímu řízení.**
- 2) **Vlastnictví vodovodu nebo kanalizace se po provedení přeložky nemění.**
- 3) **Požadujeme, aby rozhodnutí o udělení územního souhlasu stavby přeložky bylo dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů, dle § 24 odst. 4, uděleno vlastníkově přeložky společnosti SVS, a. s., případně zmocněnému zástupci vlastníka.**
- 4) **Podmínkou pro vydání kladného stanoviska k DSP jsou uzavřené budoucí smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě (práva věcného břemene).** V záležitostech týkajících se uzavírání smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě (věcného břemene) má oprávnění za SVS jednat provozovatel vodohospodářské infrastruktury: Severočeské vodovody a kanalizace a. s. (tel. č. 840 111 111, info@scvk.cz, datová schránka: **f7rf9ns**).
- 5) **Pro přeložku vodovodu bude v dokumentaci pro stavební povolení navržen materiál potrubí dle platných Technických standardů vodohospodářských staveb SVS a.s. (PEHD PE 100 RC, nebo PEHD PE 100 RC^{plus}, v tlakové třídě SDR 11 nebo SDR 17, odpovídající dimenze)**
- 6) **Před zahájením řízení o užívání stavby (kolaudačním řízením) VH infrastruktury je nezbytné, aby investor stavby uzavřel na své vlastní náklady smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě (práva věcného břemene) ve prospěch SVS jako oprávněného, a to ve všech případech, kde liniová a s nimi související VH zařízení leží na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví SVS (či požadovaném budoucím vlastnictví SVS – nadzemní objekty a objekty v oplocení) dle pokynů provozovatele.**
- 7) **V rámci zahájeného řízení o užívání stavby (kolaudace) přeložky zpracuje provozovatel návrh Zápisu o předání a převzetí přeložky do majetku SVS a předá jej k odsouhlasení a podpisu investorovi a SVS.**
- 8) **Stavebník přeložky, je povinen předat vlastníkově vodovodu nebo kanalizace dokončenou stavbu neprodleně po té, co nastaly právní účinky kolaudačního souhlasu. V případě, že tak neučiní, hrozí mu pokuta dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů, dle § 32 odst. 6 a § 33 odst. 8.**

**materiál potrubí je navržen
PEHD DN/OD 63×3,8 mm, SDR 17, PE 100**

ČEZ Distribuce a.s.

- budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření 365/0043/2014/17/OP

Umístění stavby a s provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude realizováno podle situace AZ Consult, spol. s r.o. zak.č. 240/14, dat. V/2014, č.v. C.2

- v rámci stavby je navrženo uložení vedení do půlené či žlabové chráničky dl. 25 bm

Správa a údržba silnic ÚK

SO 101 – Komunikace pro pěší; v předpokládané délce 198 bm o šíři 1,5 m bude zřízena komunikace pro pěší při komunikaci III/2538. Od komunikace III/2538 bude oddělena silničními obrubami. Na komunikaci pro pěší bude zřízeno 5 sjezdů. V žádném případě nesmí dojít ke zúžení stávajícího jízdního profilu. Styk silničních obrub s vozovkou – vrchní kryt bude obnoven až k obrubám, pracovní spára bude rovně zaříznuta a ošetřena spojovací páskou. Po ukončení stavby bude provedeno majetkoprávní vypořádání dotčených pozemků mezi investorem a SÚS ÚK na základě uzavřené smlouvy o provedení stavby.

SO 301 – Přeložka vodovodu; trasa vodovodního řadu bude vedena v souběhu s nově navrženou komunikací pro pěší v kraji vozovky silnice III/2538 o předpokládané délce 30 m. Ve výkopu budou obnoveny konstrukční vrstvy řádně hutněné po max. tl. 20 cm. Vrchní kryt bude obnoven s min. přesahem 10 cm od hrany výkopu. Před zahájením stavebních prací bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí na služebnost mezi investorem a SÚS ÚK. Stavební práce nesmí probíhat během zimní údržby silnic.

SO 401 – Přeložka VO; nové stožáry budou umístěny za chodník směrem od komunikace.

Dále před zahájením stavebních prací zhotovitel požádá o souhlas majetkového správce o vydání souhlasu a plnou moc pro kácení dřevin stojících mimo les. Během stavby nesmí být naše silnice poškozena nebo znečišťována. V opačném případě musí být toto neprodleně odstraněno. Před dokončením požadujeme přizvat k převzetí a zpoplatnění

- k zúžení jízdního profilu nedojde

- spára bude ošetřena v souladu s požadavky

- vrchní kryt bude obnoven s min. přesahem 10 cm od hrany výkopu přeložky vodovodu

- lampy VO jsou umístěny za chodník, popř. k zahradní obrubě

KHS Ústeckého kraje

1. Před kolaudací budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy doklady prokazující vhodnost materiálů použitých při stavbě vodovodu dle vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.
2. Před kolaudací budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy rozborů vody v rozsahu kráceného rozboru dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost kontroly pitné vody, vyhovující hygienickým limitům pro pitnou vodu.
Vzorek vody musí být odebrán po dokončení stavby, neprodleně před uvedením stavby do provozu

Městský úřad Bílina

odbor stavební úřad a životní prostředí

Podmínky, za kterých se povoluje výjimka z ochranného pásma kanalizace:

1. Stavba musí být provedena tak, aby snížené ochranné pásmo bylo sníženo v co nejmenším rozsahu, tzn. opěrná zeď bude umístěna co nejdále od potrubí kanalizace tak, aby při údržbě kanalizačního potrubí nedošlo k poškození kanalizace a zejména byla zachována bezpečnost pracovníků.
2. Opěrná zeď bude provedena ze snadno rozebíratelných prvků tak, aby v případě nutnosti umožnila snadný přístup k potrubí kanalizace.

- opěrná zeď je navržena z rozebíratelných svahových tvárnic

Stanovisko orgánu ochrany přírody

jsme dotčeným orgánem. V souladu s § 8 odst. 6 ZOPK je nutné si vyžádat **závazné stanovisko** orgánu ochrany a přírody (Městský úřad Bílina, odbor stavební úřad a životní prostředí). Závazné stanovisko se vydává k záměru, umístění stavby, ke změně využití území, k povolení stavby a k řízením podle zvláštního právního předpisu;

Při stavbě se musí dodržovat potřebná ochranná opatření dle ČSN DIN 18 920, aby nedošlo v místech, kde stavba bude prováděna, k poškození nebo zničení nadzemních či podzemních částí stávající vegetace;

Odpadové hospodářství - jsme dotčeným orgánem. V souladu s § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, je nutné si vyžádat **závazné stanovisko** z hlediska nakládání s odpady (Městský úřad Bílina, odbor stavební úřad a životní prostředí). Závazné stanovisko se vydává k záměru, umístění stavby, ke změně využití území, k povolení stavby a k řízením podle zvláštního právního předpisu;

Vodoprávní úřad – jsme dotčeným orgánem; SO 301 – přeložka vodovodu je ve smyslu ustanovení § 55 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, vodním dílem, ke kterému je nutné povolení dle § 15 odst. 1 vodního zákona;

Koudelka Jan

- pozemek bude po ukončení prací uveden do původního stavu

Ing. Kadlečková Ivana

bezplatně předat vlastníkově pozemku po ukončení stavby její prostorově vytyčení, v části umístěné v pozemku vlastníka pozemku ve formě geometrického plánu a zajistí všechny potřebné náležitosti včetně zápisu do katastru nemovitostí,

uvést na své náklady dotčený pozemek do původního stavu dle podmínek stanovených při projednávání stavby ve všech stupních řízení, popř. nahradit škodu vzniklou v důsledku své činnosti na předmětném pozemku,

po ukončení stavby majetkoprávně vypořádat pozemek s vlastníkem pozemku, na kterém bude vybudován chodník – vjezd

provést vjezd do garáže (2043/2) komplexně (zahrnujíc malou část pozemku 2043/1) včetně návaznosti na přístupovou cestu na pozemku 2043/1

provést kácení smrků kompletně (nebude provedena selekce jednotlivých stromů)

včasné informovat vlastníka o vlastní realizaci stavby, aby vlastník mohl zajistit odvoz vozidel z garáží

v případě zásahu do zeleně (buxusy) bude na celém pozemku 2087/1 jen v nezbytném rozsahu a následně bude zajištěna obnova

- obnova zeleně zahrnuta do soupisu prací

- smrky navrženy k pokácení

Veselý M., Veselá Ludmila

bezplatně předat vlastníku pozemku po ukončení stavby její prostorové vytyčení, v části umístěné v pozemku vlastníka pozemku ve formě geometrického plánu,
uvést na své náklady dotčený pozemek do původního stavu dle podmínek stanovených při projednávání stavby ve všech stupních řízení, popř. nahradit škodu vzniklou v důsledku své činnosti na předmětném pozemku,
provést rekonstrukci oplocení pozemku v rozsahu dotčení pozemku stavbou, a to ve stejném stylu jako je ostatní oplocení pozemku, přičemž oplocení bude provedeno přednostně (staveniště bude v daném místě rovněž oploceno),
zajistit vlastníku pozemku přístup do garáže umístěné na pozemku po celou dobu trvání stavebních prací,
použít u vjezdu na pozemek současnou dlažbu, jejíž specifikace tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

- obnova oplocení zahrnuta do soupisu prací

Novotná Lada

bezplatně předat vlastníku pozemku po ukončení stavby její prostorové vytyčení, v části umístěné v pozemku vlastníka pozemku ve formě geometrického plánu,
uvést na své náklady dotčený pozemek do původního stavu dle podmínek stanovených při projednávání stavby ve všech stupních řízení, popř. nahradit škodu vzniklou v důsledku své činnosti na předmětném pozemku,